

No	分類	質問	回答	備考
1	6.本事業の形態概要	募集要項7ページの「形態概要」について、採択件数が2件というのは、時期がずれるかもしれないが、同じ地域で2件の実証実験を行うということか	お見込みのとおりです。	
2	6.本事業の形態概要	採択が2件とのことだが、予算（42百万円）の配分はどのようになるか。 また、見積りの上限金額はあるか。	2件の総額が予算額を超えない場合には、基本的に提案いただいたお見積額にて契約を行います。 2件の総額が予算額を超える場合には、総額が42百万円以内となるよう事務局と採択事業者間の調整を行います。このため、見積の総額はFSEモビコンから定めませんが、提案いただいた見積額に対して満額支給とならない可能性があります。	
3	6.本事業の形態概要	補助の対象経費の区別について、経費対象になるものならないものを教えてください。車両の購入費にあてられるか。	準備・運営検証に関する経費に補助がつかます。開発費や車両購入は対象外と考えています。今回の公募は、車両の手配は事業者で実施頂けることを前提に公募を実施しています。	
4	4.提案を求める事項	車両の大きさに制限はございますか。	車両の大きさの制限は全くだしません。事業者に提案いただいた内容で評価し、実証実験を行います。箱崎地区に適した提案を頂ければと思います。	
5	4.提案を求める事項	車両の保管場所については設けられているのか。	車種等、様々な車両のご提案を想定しておりますので、事業者選定後に具体的に調整することを予定しています。	
6	7.2 参加希望表の提出 7.3 申込書類の提出	提案様式については、ダウンロード可能か。	ホームページからのダウンロードも可能です。 説明会終了後、メールでも送付予定です。	
7	6.本事業の形態概要	委託契約期間は具体的に決まっているのか。	選定後の2023年6月中下旬頃から2024年3月下旬までを想定しています。	
8	4.提案を求める事項	実証実験期間について具体的に定まっているのか。	実証実験の事業者の提案によるものとしています。2件同じ地域を予定しているため、選定後調整させていただく場合があります。FSEモビコンとしては、夏に1件、秋に1件を想定しております。なお、2週間以上の実験を条件としております	
9	5.申込資格	公募要領の「5.申込資格」における「5）・6）」において、資格や実績を示すことで問題ないか。	5) については、公道やテストフィールドにおける実証実験の実績等を記載をお願いいたします。 6) については、実績は問わず、ICTデータ等のデータ利活用の観点でどのようなことができるか検討・提示頂ければと思います。	

No	分類	質問	回答	備考
10	6.本事業の形態概要	実証実験で使用するデータにおける権利・帰属先はどのようになるか	データの取扱いについては、各社考え方も異なることが想定されるため、選定後具体的に調整させていただきます。委託契約内容についての法務確認を想定しています。	
11	5.申込資格	実証実験に使用する車両は、ナンバー取得が必要か	公道を走行するためナンバーの取得は必須です。	
12	5.申込資格	ナンバー取得が必要な場合、福岡県で取得が必要か	自動走行の調律も含め、1か月弱の走行が見込まれるため、福岡県ナンバーが必要とFSEモビコンでは検討しております。ナンバー取得は、九州運輸局福岡運輸支局の管轄となるため、事業者選定後具体的に調整いたします。	
13	その他	本事業の成果としての納品物はどの様なものを予定すればよいか	ご提案いただいた提案書をもとにし、関係者との調整結果や、調査結果に関する報告書とします。なお、具体の報告書の内容は、日本工営株式会社と選定後調整させていただきます。	
14	5.申込資格	上記Q/AのNo.8において、「夏に1件、秋に1件を想定している」と記載がある。こちらについて、事業者側の都合により実証実験の実施日が調整致しかねる場合は、予めご応募を控えるまたは減点対象となるのか、または柔軟にご相談可能か。	実証実験時期を、「夏に1件、秋に1件を想定している」とは、事務局の想定でございます。時期による加点減点はなく、柔軟に相談可能でございます。	
15	4.提案を求める事項	実証実験に必要な車両は委託業務開始時の6月には必要か。また、猶予があるとすれば、いつ頃までに必要か	6月の選定時点での用意の必要はありません。実証実験の実施及び事前の準備の段階でご用意いただければかまいません。申込資格にて、「テストフィールドや公道等で『自動運転技術を有する自動車』の走行実績を有し、車両を調達又は手配して実証実験が可能な事業者等であること」と示しておりますため、用意が確実な時期についてお示ください。	
16	6.本事業の形態概要	車両のレンタル費用・輸送費用は出るのか	本実証実験を対象とする車両のレンタル・リース、福岡市までの輸送費用については拠出することが可能です。見積りに含めてご提案ください。	
17	6.本事業の形態概要	EV車の提案を考えているが、充電器の設置費用は出るのか。また、出る際は充電器設置場所をご提供いただけるのか	充電器の設置費用については、仮設であれば拠出することが可能です。充電器を設置する際は、実証後の撤去費用も見積りに含めてご提案ください。 設置場所については、車種等、様々な車両のご提案を想定しており、提案内容によっては提供できる可能性もあります。事業者選定後に具体的に調整することを予定していますので、想定する場所がありましたら、提案書に記載ください。	

No	分類	質問	回答	備考
18	6.本事業の形態概要	自動運転機能を車両に搭載するにあたり、RTK及び自動運転用の3D地図が必要であり、こちらを他社に依頼する予定だが、こちらの費用は出るのか。また、箱崎地域を自動運転にて走行するにあたり、3D地図データが必要となるが、データ作成費用は出るのか	自動運転車両の走行に必要となる当地域の3D地図データの作成に係る費用は、拠出することが可能です。他社に依頼する場合は、実施体制に明記ください。	
19	4.提案を求める事項	自動運転に関しまして、現在法律ではハンドルから手を離しての運行は禁止されているが、今回は箱崎地域を特区として運行できるように対応いただけるのか	現時点では、特段の特例措置等は予定していません。そのため事務局ではレベル2での輸送サービスでの実証を想定しております。このような法的課題と解決方針についてご提言があれば、提案を求める事項「(7) 現行法制度の課題」にてご提案ください。	
20	4.提案を求める事項	今回ご提案する予定のEVバスの車両は、海外製のものであり、その車両を日本でナンバーを取得するにあたり、第三者機関の認証をいただく必要がある。こちらの費用は出るのか	申込資格にて、「テストフィールドや公道等で『自動運転技術を有する自動車』の走行実績を有し、車両を調達又は手配して実証実験が可能な事業者等であること」と示しております。日本でのナンバー取得については手配の段階で実施していただければと存じます。よって、実証の費用としては事務局として想定しておりません。	