
福岡市東区箱崎地域における
自動運転に関する実証実験

募集要項

2023年3月

FUKUOKA Smart EAST モビリティ推進コンソーシアム

－ 目 次 －

1.	はじめに.....	1
1.1.	実証実験の背景と目的.....	1
1.2.	実施スキーム.....	3
2.	募集の概要.....	3
3.	事業企画提案対象エリア.....	4
3.1.	事業企画対象範囲.....	4
3.2.	箱崎地域の概況.....	5
4.	提案を求める事項.....	6
5.	申込資格.....	7
6.	本事業の形態概要.....	7
7.	申込手続き.....	8
7.1.	説明会への出席.....	8
7.2.	参加希望票の提出.....	9
7.3.	申込書類の提出.....	9
7.4.	質問事項の受付.....	10
7.5.	選定スケジュール.....	10
7.6.	選定方法.....	11
7.7.	選定結果の通知.....	11
8.	申込にあたっての留意事項.....	12
9.	問合せ先.....	12

1. はじめに

1.1. 実証実験の背景と目的

モビリティ分野において、CASE（C=コネクテッド、A=自動運転、S=シェアリング、E=電動化）と呼ばれる4つの技術革新や、AIの進化から「100年に1度の大変革期」を迎えており、国においても、2020年、2030年での自動運転の取組を推進する「官民ITS構想ロードマップ」および「デジタルを活用した交通社会の未来2022」をベースとした、国家戦略による自動運転に関する取り組みは盛んに行われています。

このようなモビリティの変革期において、福岡市、国立大学法人九州大学、独立行政法人都市再生機構、福岡地域戦略推進協議会は、FUKUOKA Smart EAST モビリティ推進コンソーシアム（以下、「FSE モビコン」といいます。）を立ち上げ、自動運転等の新たなモビリティの社会実装に向けた検討に取り組んでいます。

Fukuoka Smart East の実現に向けて、FSE モビコンでは、福岡市東区箱崎地域（以下「箱崎地域」といいます。）をモデルケースとして、自動運転の実装に取り組んでおり、2023年度は、実装に関する技術課題や社会受容性の調査を目的として、自動運転に関する実証実験（以下「本事業」といいます。）を実施することとなりました。

本事業において、①自動運転による輸送サービスの在り方、住民の需要等、社会受容性の調査、②自動走行に関する技術課題、③周辺プレイヤー（商業、医療、他交通等）との連携可能性の調査について検証を行う予定です。つきましては、Fukuoka Smart East の実現に向け、本事業を実施する委託先（以下「実証実験者」という。）を広く募集することといたしました（以下「本募集」といいます。）。

(参考) 箱崎地域における自動運転の走行の方向性

■コンセプト

箱崎地域における未来型志向のまちづくりを担う次世代モビリティサービスの実装

【箱崎での自動運転の検討イメージ】

スマートシティ全体としての構造を念頭に、その基盤を支える移動サービスの一環

九州大学箱崎キャンパス跡地 福岡市議会報告資料より抜粋

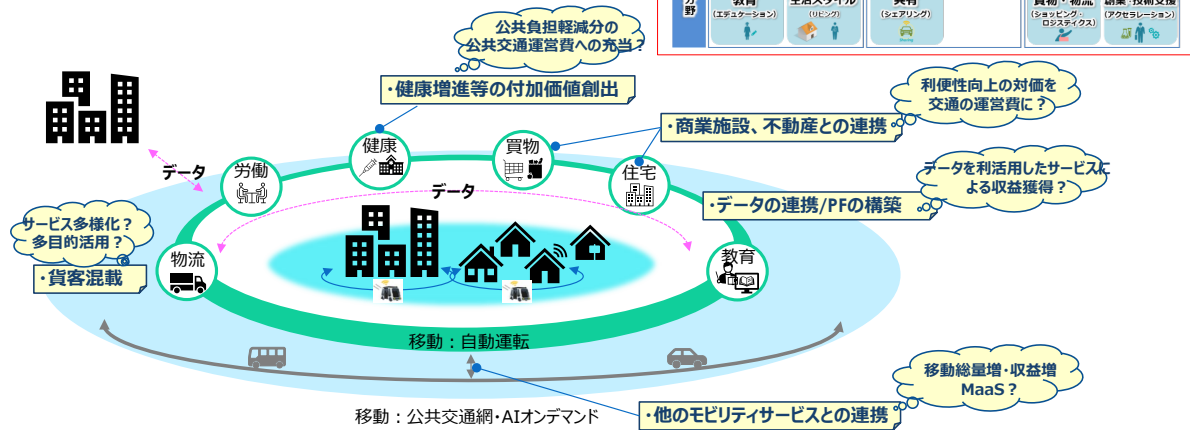


図 1-1 スマートシティや他分野との連携イメージ

1.2. 実施スキーム

実証実験者は、FSE モビコン及び別途 FSE モビコンが委託する実証実験調査受託者（日本工営株式会社）と連携して本事業を実施します。

実証実験者は実証実験調査受託者と契約を締結します。なお、実証実験者は、単独企業だけでなく複数企業の事業体での募集も受け付けます。複数企業の事業体となる場合は、代表企業を定めてください。

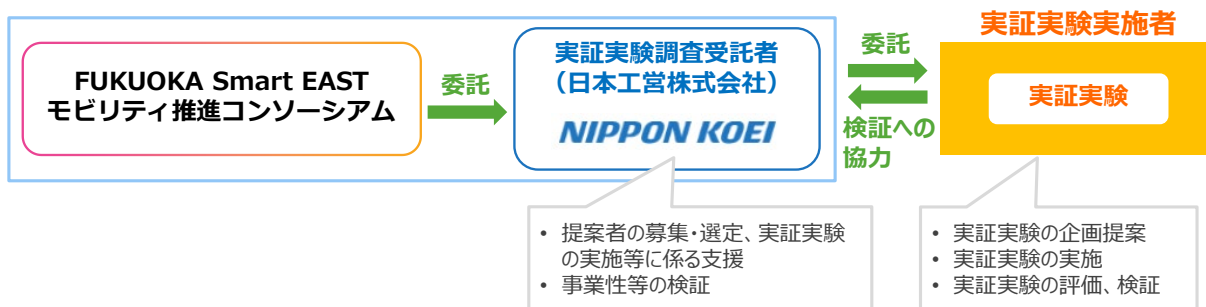


図 1-2 実施スキーム

2. 募集の概要

本募集は、事業企画提案内容を評価するプロポーザル方式により、実証実験者を選定するものです。実証実験者に選定された場合は、事業企画提案内容に基づき、運営・調査等を行っていただきます。

FSE モビコンと実証実験者との役割分担は下表の通りです。

表 2-1 役割分担表

段階	FSE モビコン(実証実験調査受託者)	実証実験者
募集	・募集及び選定の実施	・応募資料の作成(サービス立案)
準備	・本事業の実施支援	・車両手配、調律 ・安全対策 ・アプリケーション等準備 ・乗車客の管理(予約、安全管理等)
実験	・運営補助 ・検証に必要な調査	・実験運営 ・データ収集、調査
検証	・事業性の検証の実施 ・検証に関する意見照会 ・実証実験参加者や地域住民に対するアンケート調査の実施、集計、分析	・技術検証、事業性検証の支援 ・検証に必要なデータの取得 (介入事象、乗客数 等) ・アンケート調査への協力 ・検証に対する意見、評価
広報	・対外的な広報の実施(ホームページ等 関連媒体での広報など)	・記者発表等

3. 事業企画提案対象エリア

3.1. 事業企画対象範囲

箱崎地域における自動運転車両による輸送サービスに関する事業企画提案書を提出していただきます。具体的な自動運転の想定運行エリアは以下に示す図の通りです。なお、青枠に示すエリアに限らず、その周辺エリアを含めた運行エリアを提案いただいても構いません。

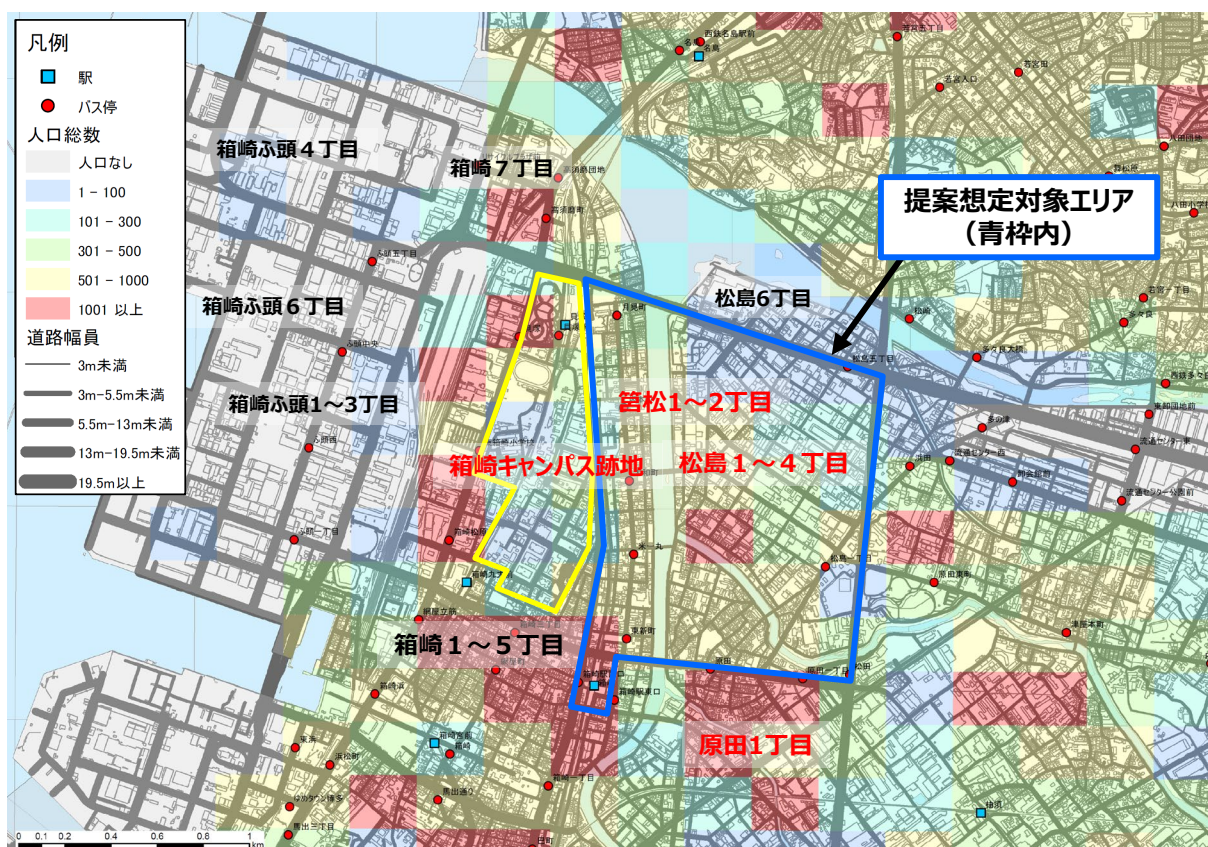


図 3-1 自動運転の想定運行エリア

3.2. 箱崎地域の概況

(交通アクセス)

- ・ 市営地下鉄箱崎線 「箱崎九大前」 駅、「貝塚」 駅
- ・ 西鉄貝塚線 「貝塚」 駅
- ・ JR 鹿児島本線 「箱崎」 駅(JR 博多駅まで約 5 分)

※JR 鹿児島本線 「千早」 駅と 「箱崎」 駅間に新駅が設置される予定です。

(これまでの箱崎地域での取組)

- ・ Fukuoka Smart East の取組みとして、箱崎地域で自動運転の実証実験を実施。

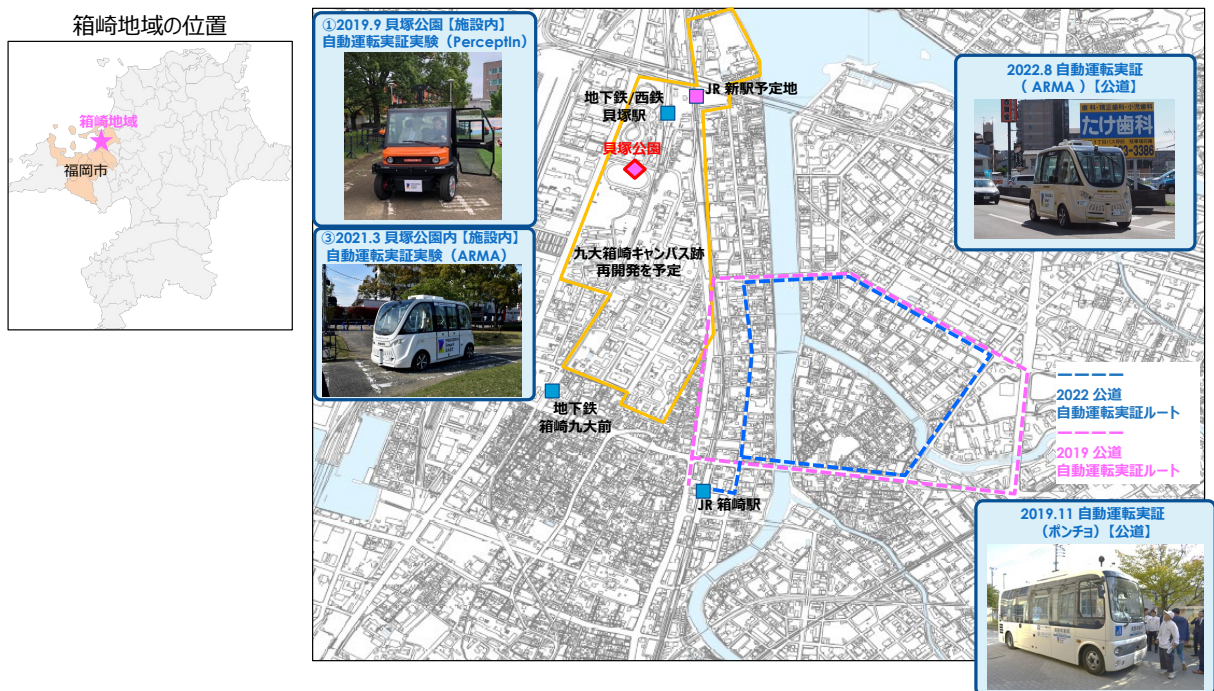


図 3-2 箱崎地域での自動運転の実証実験状況

4. 提案を求める事項

実証実験の背景と目的を踏まえて、将来自動運転の実装を目指す箱崎地域において 2023 年度に取り組むべき課題等について、事業企画提案書を提出して下さい。

事業企画提案書において、下記の表の項目については、必ず提案してください。

表 4-1 提案を求める事項

項目	提案を求める内容
(1)テーマ設定	<ul style="list-style-type: none">● プロジェクトの方向性や社会的意義
(2)実証実験目的	<ul style="list-style-type: none">● 実装を見据えた技術課題や社会受容性に関する具体的な検証項目
(3)実証実験内容	<ul style="list-style-type: none">● 想定する“輸送サービス”(乗車ターゲット、運行形態等)● 自動運転での走行が確実なルート・乗降場所の設定● 安全管理に関する事項● 実証実験の遅延防止策● 工程計画
(4)実施体制	<ul style="list-style-type: none">● 実証実施者の役割分担
(5)使用する車両	<ul style="list-style-type: none">● 車両の性能● 今回の実証実験目的への寄与度● これまでの走行実績、手配の見通し
(6)自動走行以外に使用する IT 技術	<ul style="list-style-type: none">● 今回の実証実験の目的や想定する輸送サービスを達成するために必要な技術● 技術を使用するメリットと課題
(7)現行法制度の課題	<ul style="list-style-type: none">● 実証実験実施の際の制約条件

5. 申込資格

申込者の資格は、次に掲げる1)から10)までとします。複数の事業者等が共同で応募する場合は、いずれかの事業者等が要件を満たしていることとします。

- 1) 個人・法人であること。
- 2) 複数事業者での応募に関しては、協力体制が明確であること。
- 3) 箱崎地域での自動運転の事業化に向けた検証に協力（データ提供、各種調整等）できること。
- 4) 2週間以上の運行期間を含む実証実験に協力できること。
- 5) テストフィールドや公道等で「自動運転技術を有する自動車」の走行実績を有し、車両を調達又は手配して実証実験が可能な事業者等であること（具体の実施結果を示す資料の提出を求めます。）。
- 6) 自動運転車両の手配、運行のみならず、地域課題の解決及び魅力向上、Society5.0、スマートシティの実現に寄与する取組や、ICTやデータ利活用などとも連携した先導的な取組も行える事業者であること。
- 7) FSE モビコンが実施する説明会（8ページ参照）に出席すること。
- 8) 安全性や法令順守、感染症等対策について十分に実施できること。
- 9) 企業、事業体として、健全であること。
- 10) 暴力団員又は暴力団若しくは暴力団員と密接な関係を有する者でないこと。

なお、複数の事業者等での申込の場合は代表者を決めていただくとともに、代表者が事業提案書を提出して下さい。

6. 本事業の形態概要

契約形態：委託契約

採択件数：2件程度

予算規模：総額42百万円（税込）を見込んでいます。

7. 申込手続き

7.1. 説明会への出席

募集要項に関する説明会を実施します。なお、提案書類の提出にあたっては、本説明会への参加を必須条件とします。説明会に参加しない場合は、提案書類を提出することはできません。

○開催日時（全5回）

第1回	2023年4月7日（金）	10時～11時
第2回	2023年4月10日（月）	10時～11時
第3回	2023年4月10日（月）	15時～16時
第4回	2023年4月11日（火）	10時～11時
第5回	2023年4月11日（火）	15時～16時

○場所

WEB形式（ZOOM）

○出席者

各申込者2名以内

○説明会の申込、日程調整

説明会への参加の申し込みは、実施日の前日16時までに電子メールでの連絡をお願いします。メール件名を「福岡市東区箱崎地域における自動運転に関する実証実験募集 説明会申込」と記載の上、連絡先（会社名・組織名（部署名）、氏名、Eメールアドレス、電話番号）、参加希望日時を本文に明記してください。

提出先：FSE モビコン自動運転実証実験事務局（実証実験調査受託者内）

E-mail: fse-autonomous-bus@n-koei.co.jp

7.2. 参加希望票の提出

提案書類の提出を希望する場合は、事前登録として、参加希望票を提出してください。

○受付期間

2023年4月7日（金）12時～2023年4月28日（金）12時まで

○参加希望票の提出先

参加希望票については、電子メールでの提出をお願いします。メール件名を「福岡市東区箱崎地域における自動運転に関する実証実験募集 参加希望票の提出」と記載の上、連絡先（会社名・組織名（部署名）、氏名、Eメールアドレス、電話番号）を本文に明記し、参加希望票の電子ファイルを添付してください。

提出先：FSE モビコン自動運転実証実験事務局（実証実験調査受託者内）

E-mail: fse-autonomous-bus@n-koei.co.jp

7.3. 申込書類の提出

7.3.1. 提出書類

- ① 提案書様式
- ② 経費見積書

7.3.2. 提案書類の受付期間

2023年4月28日（金）12時～2023年5月15日（月）16時まで

7.3.3. 提案書類の提出方法

提案書類については、電子メールでの提出をお願いします。メール件名を「福岡市東区箱崎地域における自動運転に関する実証実験募集 応募書類の提出」と記載の上、連絡先（会社名・組織名（部署名）、氏名、Eメールアドレス、電話番号）を本文に明記し、申込書類の電子ファイルを添付してください。添付ファイルサイズを10MB以内に収めて頂くようご協力をお願いします。（万が一容量を超える場合は個別にご相談ください。）

提出先：FSE モビコン自動運転実証実験事務局（実証実験調査受託者内）

E-mail: fse-autonomous-bus@n-koei.co.jp

7.4. 質問事項の受付

本公募に関する質問を受け付けます。質問の受付期間は、2023年5月9日（火）16時までとします。質問内容と回答については、随時ホームページ上で公開します。

メール件名を「福岡市東区箱崎地域における自動運転に関する実証実験募集 質問事項」と記載の上、質問事項を簡潔に整理し、連絡先（会社名・組織名（部署名）、氏名、Eメールアドレス、電話番号）を本文に明記してください。

提出先：FSE モビコン自動運転実証実験事務局（実証実験調査受託者内）

E-mail: fse-autonomous-bus@n-koei.co.jp

質問及び回答を公開するホームページの URL : <https://fse-mobility.jp/>

7.5. 選定スケジュール

本募集における実証実験の選定スケジュールは以下の通りです。

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| ○2023年3月24日（金） | 企画提案の公募開始 |
| ○2023年4月7日（金）、10日（月）、11日（火） | 説明会の開催 |
| ○2023年4月28日（金）12時 | 参加希望票の受付締切 |
| ○2023年5月9日（火） | 質問の締切 |
| ○2023年5月15日（月） | 提案書類の提出締切 |
| ○2023年5月下旬 | 事業企画提案審査会の開催（プレゼンテーション） |
| ○2023年6月頃 | 選定者発表 |

事業企画提案審査会（プレゼンテーション）の日程については、提案書類を提出いただいた後にご連絡します。なお、実施方法はWEB（ZOOM）を予定しています。

選定された事業者は、自らの事業企画提案書の内容をもとにFSE モビコンとの協議の上、実証実験を実施していただきます。

7.6. 選定方法

提出された提案書類に基づき、FSE モビコンにおいて選定します。必要に応じて、申込者へのヒアリングを実施する場合があります。

評価項目は下記の通りです。

- ①提案のコンセプト、事業目的への整合性
- ②社会的効果、地域課題解決への寄与
- ③提案の実行性
- ④自動運転バス運行上の安全性の確保

7.7. 選定結果の通知

各申込者に対して、事務局より電子メールにてご連絡いたします。

8. 申込にあたっての留意事項

- 申込書類の作成、提出に要する全ての費用は、申込者の負担とします。
- 申込書類の内容に係る一切の情報については、事業者の選定のみを利用するものとし、申込内容の秘密は厳守いたします。
- 選定結果の詳細に関しては、原則非公表とします。
- 申込にあたり、車両の使用可能期間（空き状況）の事前確認と、提案エリアにおいて自動運転できることを確認したうえで、本公募に申してください。
- 実証実験の実施にあたり、関係法令を順守し、事業の安全性を確保してください。
- 本事業は、実証実験者の責任で行ってください。FSE モビコンは、FSE モビコンの帰責事由による場合を除き、一切の責任を負わないこととします。本事業の実施に関して発生した損害（第三者に及ぼした損害を含む。）については、実証実験者がその費用を負担してください。また、実証実験者は、本事業の実施において、参加者に損害が生じた場合に備え、保険に加入してください。
- 箱崎地域及びその周辺エリアでの自動運転バスの実装を目指す事業者については、本実証実験実施後に、あらためて募集を行います。
- 本実証実験は、箱崎キャンパス跡地の土地利用公募とは一切関係ありません。

9. 問合せ先

募集に関するお問合せは下記連絡先までお願いいたします。なお、評価基準や選定方法についてのお問合せには一切回答できません。

お問い合わせの際は、連絡先（会社名・組織名（部署名）、氏名、E メールアドレス、電話番号）を本文に明記してください。

提出先：FSE モビコン自動運転実証実験事務局（実証実験調査受託者内）

E-mail: fse-autonomous-bus@n-koei.co.jp